

Prénom :

Date :

L'histoire de
l'automobile 1

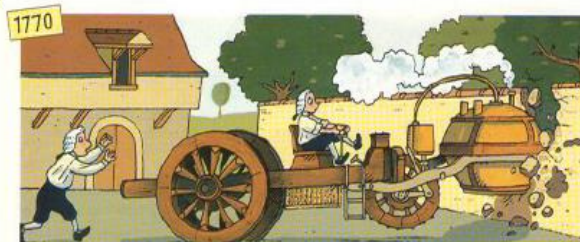
Lecture

Episode 1

1770 : Le fardier

La première machine qui avançait toute seule a été inventée par Cugnot. Elle marchait avec une machine à vapeur : on faisait bouillir de l'eau, et c'est la force de la vapeur qui faisait tourner les roues.

Mais son inventeur, Cugnot, n'avait pas pensé aux freins : le premier jour, le fardier s'est écrasé contre un mur !



1873 : L'Obéissante

Cette autre automobile fonctionnait aussi grâce à la vapeur. Elle roulait à 42 km/h (un peu plus vite qu'un homme qui court) et pouvait transporter jusqu'à 12 personnes. Son inventeur, Bollée, a inventé plusieurs autres modèles de voitures à vapeur.



1883 : les voitures à essence

Au début, les inventeurs utilisaient des charrettes et ils remplaçaient juste les chevaux par un moteur. Cette automobile a été la première à rouler avec un moteur à essence. Mais beaucoup de ces automobiles ont explosé avant que le moteur marche enfin correctement !



1886 : La Patent-Motorwagen

La voiturette de l'Allemand Karl Benz a été la première voiture à essence fabriquée en plusieurs exemplaires. C'était une sorte de tricycle.



Prénom :

Date :

L'histoire de
l'automobile 2

Lecture

Episode 2

1898 : La Lohner-Porsche

Ferdinand Porsche, qui n'avait alors que 23 ans, a inventé la première voiture à moteur-roue électrique. C'était aussi le premier 4x4 du monde : ses 4 roues étaient reliées au moteur. Avec cette première Porsche, l'automobile ne ressemblait plus à une calèche.

1898 : La Jamais-contente

Cette autre automobile électrique a été la première voiture à dépasser 100 km/h ! Elle avait 2 moteurs électriques, et une forme très aérodynamique.

1899 : les premières usines

Les frères Renault ont créé leur usine d'automobiles. Rapidement, ils ont inventé la berline : le chauffeur était pour la première fois à l'abri de la pluie.

1908 : La Ford T

Toutes ces voitures sont très chères et sont réservées aux riches. En 1908, en Amérique, Henri Ford, invente un système pour construire des voitures beaucoup plus vite : il fallait seulement 6 heures pour construire cette Ford T. Elle a été la première voiture fabriquée en grand nombre. A l'époque, même les cow-boys la conduisaient ! Le succès fut mondial : 15 millions de modèles T furent construits.

