

## L'HISTOIRE DU TRAIN - 2



4 Il y a plus de 100 ans, les hommes trouvaient les voyages en train tellement agréables qu'ils ont construit des voitures de luxe, avec des chambres et des restaurants ! C'étaient de vrais hôtels roulants.



5 A la même époque, les hommes ont aussi eu l'idée de circuler sous terre, dans un train électrique. Ils l'ont appelé le métro. Cela leur a permis d'éviter les embouteillages de la ville.



6 Les trains ont continué à fonctionner à la vapeur pendant très longtemps. Mais pour avancer, les locomotives brûlaient du charbon et leur fumée polluait l'air dans les gares.



7 Petit à petit, les locomotives à vapeur ont été remplacées par des locomotives électriques et Diesel. Avec elles, les trains polluaient beaucoup moins et roulaient plus vite.

8 Les trains de banlieue ont aussi changé la vie des hommes : beaucoup de gens peuvent aller travailler dans les grandes villes et rentrer chez eux le soir sans prendre la voiture !

<http://www.laclassedestef.fr/>  
Source : Youpi n°233





⑨ A la campagne, il y a moins de voyageurs. On a donc construit des **petits trains** pour circuler entre les villages. Souvent, ils n'ont qu'une seule voiture. On les appelle les **autorails**.

⑩ Aujourd'hui, les trains à grande vitesse roulent à **plus de 300 kilomètres à l'heure**. Ils permettent de gagner du temps pour aller travailler encore plus loin ou pour partir en vacances.



Dans certains pays, même les **camions font une partie de leur voyage sur des trains spéciaux** ! De cette façon, ils abîment moins les routes et ils polluent moins.

